



## Station de recharge pour vélos électriques h987\_07

Station de recharge e-bike composée d'une borne et de 6 modules. Avec 1× prise Schuko 16 A / 1× USB 1,5 A / jusqu'à 2 plugins optionnels de recharge e-bike par module. Alimentation totale : 7 kW triphasé. Dimensions totales : L 4000 × P 300 × H 1550 mm.

La station de recharge H987\_07 est un système intégré pour la recharge et la maintenance de vélos et trottinettes électriques, conçu pour des installations dans des environnements urbains, en entreprise et dans tous les espaces ouverts aux utilisateurs tiers, tels que parkings publics, bike-hôtels, aires de repos ou campus universitaires.

La structure est composée d'une borne principale et de 6 modules intégrés gérés par la borne et fixés à celle-ci, ce qui en augmente les fonctionnalités et les points de recharge. Chaque module additionnel offre 2 prises (1 Schuko + 1 USB) avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plugins optionnels, ainsi qu'un compartiment interne de 27 litres pour stocker chargeurs, effets personnels ou outils, protégés des intempéries. Le compartiment s'ouvre par commande électronique directement depuis la borne, garantissant sécurité et praticité.

La borne est télégérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance se font via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer de manière autonome la SIM, qui sera ensuite connectée au système de gestion, ou bien la demander lors de l'achat de la borne, sur devis. L'acquisition de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel ainsi que sa connexion au système de gestion.

La borne centrale est équipée de 4 points de recharge actifs (2 prises Schuko avec interverrouillage + 2 prises USB 1,5 A) ainsi que d'un compartiment d'outillage professionnel contenant 24 outils intégrés pour les petites réparations, tels que tournevis, multitool, pinces et pompe. Les deux supports latéraux permettent de maintenir le vélo ou la trottinette aussi bien pour un stationnement antivol pendant la recharge que pour des interventions de maintenance rapides et sécurisées.

L'ensemble du système fonctionne en Mode 3, conformément à la norme CEI EN 61851-1, comme prévu pour les installations dans des environnements ouverts au public. Plus précisément, le Mode 3 de charge prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation en courant alternatif, au moyen d'équipements dédiés. Cela garantit une sécurité maximale et une compatibilité totale avec les exigences légales concernant l'alimentation en courant alternatif via des dispositifs dédiés à la recharge des véhicules électriques.

La connexion et l'activation de la borne s'effectuent via carte SIM (non incluse), à acheter séparément, et peuvent être gérées à distance via smartphone ou RFID. Le système prend en charge les protocoles OCPP 1.6 et 2.0.1, ce qui le rend compatible avec la majorité des plateformes de gestion de la recharge.

Choisissez la station H987\_07 pour une infrastructure complète, sûre et conforme aux normes. Idéale pour les espaces publics et privés souhaitant encourager la mobilité durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé ou pour l'achat d'une carte SIM compatible.

#### Caractéristiques techniques :

- Dimensions totales : L 4000 × P 300 × H 1550 mm
- Composition : 1 borne principale et 6 modules
- Fonctionnement : via carte SIM (non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM à connecter au système, ou en demander la fourniture sur devis lors de l'achat. L'utilisation de la SIM implique un abonnement mensuel et la connexion au système de gestion
- Alimentation totale : 7 kW triphasé
- Dimensions de la borne : 400 × 300 × 1550 mm
- Poids de la borne : 85 kg
- Protection des parties électriques : IP55
- Résistance mécanique : IK08
- Température de fonctionnement : ?20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : ?20 °C à +60 °C)
- Humidité relative : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel pur 25 A Type A, I<sub>dn</sub> = 0,03 A conforme EN 50022
- Indication de fonctionnement : LED RGB
- Alimentation auxiliaire : 12 V et 5 V
- Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé
- Courant max par prise : 6 A
- Puissance max par prise : 1 kW
- Connexions disponibles : GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)
- Bus de données : RS232
- Protocole : OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1
- Système de paiement : Smartphone, RFID, NFC
- Authentification : Smartphone, RFID, NFC
- Connecteurs de la borne : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels
- Dimensions d'un module : 600 × 300 × 315 mm
- Compartiment interne d'un module : 590 × 145 × 315 mm
- Poids d'un module : 40 kg
- Protection électrique des composants : IP55
- Température électronique : ?20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : ?20 °C à +60 °C)
- Humidité relative : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint

- Initiation : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : disjoncteur magnéto-thermique 6 A
- 2 ports de sortie par module : 1× Schuko 16 A, 1× USB 1,5 A, jusqu'à 2 plugins e-bike optionnels
- Puissance max par prise : 1 kW
- Tension nominale : 230 V
- Courant max de charge par prise : 6 A
- Système de paiement : Smartphone, RFID
- Authentification : Smartphone, RFID
- Indication d'état : LED RGB
- Connexion : via Zeus One
- Bus de données : RS232
- Protocole de communication : OCPP 1.6 JSON à OCPP 2.0.1

Options :

• Guide d'achat : Lors du choix d'une station de recharge pour vélos ou trottinettes électriques, il est essentiel d'évaluer le nombre de prises disponibles, la conformité aux normes et la sécurité électrique. Dans les environnements publics ou ouverts aux tiers, la recharge doit obligatoirement s'effectuer en Mode 3, comme prévu par la CEl EN 61851-1. La présence de modules intégrables avec compartiments fermés augmente la valeur du service, permettant aussi le dépôt sécurisé d'effets personnels ou de chargeurs. Envisagez la gestion à distance via OCPP et systèmes RFID, idéale pour des installations intelligentes avec paiement digital.

• Dimensions du compresseur : L 31,4 × P 20,1 × H 34,7 cm

• Poids : 5 kg

• Pression : 8 bar

• Station de recharge publique pour vélos électriques, borne de recharge e-bike Mode 3, module de recharge vélo avec compartiment de stockage, borne pour mobilité électrique urbaine, station avec prise Schuko et USB pour e-bike.

• Puissance : 1,1 kW

• Niveau de pression sonore : 800 grammes

\*Image purement indicative

Bénéfices pour l'utilisateur :

\* Pour le fonctionnement de la borne il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse, disponible sur devis).

\*Le client peut fournir sa propre SIM (connexion au système sur devis avec abonnement mensuel) ou demander la SIM lors de l'achat. Dans les deux cas, l'activation de la SIM et sa connexion au système impliquent un abonnement mensuel défini sur devis.

### • Système antivol pour stationnement et sécurité durant la recharge

\*Sur devis, il est possible de demander une personnalisation avec logo.

Compatible avec systèmes de gestion à distance et contrôle via application.

## INFORMATIONS

FAQ:

- Longueur mm 4000.0000
- Profondeur en mm 300.0000
- Hauteur en mm 1550.0000

## Station de recharge pour vélos électriques h987\_07

### Station de recharge pour vélos électriques h987\_07

---

Longueur mm: 407 mm  
Profondeur en mm: 400 mm  
Hauteur en mm: 399 mm

