



Station de recharge pour vélos électriques h987_03

Station de recharge e-bike composée d'une borne et de 2 modules. Avec 1× prise Schuko 16 A / 1× USB 1,5 A / jusqu'à 2 prises de recharge e-bike optionnelles par module. Dimensions totales : L 1600 × P 300 × H 1550 mm.

La station de recharge H987_03 est un système intégré pour la recharge et la maintenance de vélos et trottinettes électriques, conçu pour des installations dans des contextes urbains, en entreprise et dans tous les espaces ouverts aux utilisateurs tiers, tels que parkings publics, bike-hôtels, aires de repos ou campus universitaires.

La borne est télé-gérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance se font via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer la SIM de manière autonome, qui sera ensuite connectée au système de gestion, ou bien en faire la demande lors de l'achat de la borne (sur devis). L'acquisition de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel ainsi que son raccordement au système de gestion.

La structure est composée d'une borne principale et de deux modules intégrés gérés par la borne, fixés à celle-ci, qui augmentent ses fonctionnalités et ses points de recharge. Chaque module additionnel offre 2 prises (1 Schuko + 1 USB chacune) avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plug-ins optionnels, ainsi qu'un compartiment interne de 27 litres permettant de stocker chargeurs, effets personnels ou outils, protégés des intempéries. Le compartiment s'ouvre par commande électronique directement depuis la borne, garantissant sécurité et praticité.

La borne centrale dispose de 4 points de recharge actifs (2 prises Schuko inter-bloquées + 2 prises USB 1,5 A) et d'un compartiment à outils professionnel avec 24 outils intégrés pour les petites réparations, tels que tournevis, multitool, pinces et pompe. Les deux supports latéraux permettent de maintenir le vélo ou la trottinette soit pour un stationnement anti-vol durant la recharge, soit pour des opérations de maintenance rapides et sûres.

L'ensemble du système fonctionne en Mode 3, en conformité avec la norme CEI EN 61851-1, comme requis pour les

installations dans les espaces ouverts au public. Le Mode 3 prévoit la connexion directe du véhicule électrique au réseau d'alimentation c.a. via des équipements dédiés, garantissant une sécurité maximale et la conformité légale pour l'alimentation en courant alternatif des véhicules électriques.

La connexion et l'activation de la borne se font via SIM (non incluse), à acquérir séparément, et peuvent être gérées à distance via smartphone ou RFID. Le système supporte les protocoles OCPP 1.6 et 2.0.1, le rendant compatible avec la plupart des plateformes de gestion de recharge.

Choisissez la station H987_03 pour une infrastructure complète, sûre et prête à l'emploi conforme aux normes. Idéale pour les zones publiques et privées souhaitant encourager la mobilité durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé ou pour l'achat d'une SIM compatible.

Caractéristiques techniques :

- Dimensions totales : L 1600 × P 300 × H 1550 mm
- Fonctionnement : via SIM (SIM non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM, ensuite connectée au système, ou en demander l'approvisionnement sur devis lors de l'achat. L'achat de la SIM implique un abonnement mensuel et la connexion au système de gestion
- Alimentation totale : 3 kW monophasé
- Dimensions de la borne : 400 × 300 × 1550 mm
- Poids de la borne : 85 kg
- Protection des parties électriques : IP55
- Résistance mécanique : IK08
- Température de fonctionnement : de -20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : -20 °C à +60 °C)
- Humidité relative en service : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel pur 25 A Type A, I_{dn} = 0,03 A conforme EN 50022
- Indication de fonctionnement : LED RGB
- Alimentation auxiliaire : 12 V et 5 V
- Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé
- Courant max par prise : 6 A
- Puissance max en sortie : 1 kW par prise
- Connexions disponibles : GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)
- Bus de données : RS232
- Protocole : OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1
- Système de paiement : Smartphone, système RFID, NFC
- Authentification : Smartphone, RFID, NFC
- Type de connecteurs : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels
- Dimensions d'un module : 600 × 300 × 315 mm
- Dimensions du compartiment de stockage : 590 × 145 × 315 mm
- Poids d'un module : 40 kg

Protection électrique : composants IP55

Température de fonctionnement de l'électronique : -20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : -20 °C à +60 °C)

Humidité relative : 5 % – 95 %

Matériau du châssis : acier galvanisé peint

Finition : peinture poudre RAL 9003

Protections intégrées : disjoncteur magnéto-thermique 6 A

Type de connecteurs : 1× Schuko 16 A, 1× USB 1,5 A, jusqu'à 2× plugins optionnels pour recharge e-bike

Puissance max de sortie : 1 kW par prise

Tension nominale : 230 V

Courant max par prise : 6 A

Système de paiement : Smartphone, système RFID

Authentification : Smartphone, système RFID

Indication de fonctionnement : par LED RGB

Connexion : via Zeus One

Mini-guide d'achat : Lors du choix d'une station de recharge pour vélos ou trottinettes électriques, il est essentiel d'évaluer le nombre de prises disponibles, la conformité aux normes et la sécurité électrique.

Protocole de communication : OCPP 1.6 JSON à OCPP 2.0.1

Dans les environnements publics ou ouverts au public, la recharge en Mode 3, comme prévu par la CEI EN 61851-1, est obligatoire. La présence de modules intégrables avec compartiments fermés augmente la valeur du service, permettant également le dépôt sécurisé d'effets personnels ou de chargeurs. Considérez la possibilité d'une gestion à distance via OCPP et systèmes RFID, idéale pour des installations intelligentes avec paiement digital.

Compresseur : pistolet avec manomètre pour contrôler la pression de gonflage et adaptateurs pour valves de différentes dimensions

Station de recharge publique pour vélos électriques, borne de recharge e-bike Mode 3, module de recharge vélo avec compartiment de stockage, borne pour mobilité électrique urbaine, station avec prise Schuko et USB pour e-bike.

Dimensions du compresseur : L 31,4 × P 20,1 × H 34,7 cm

Poids : 5 kg

Pression : 8 bar

*Image purement indicative.

Puissance : 1,1 kW

*Pour le fonctionnement de la borne, il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse dans la fourniture et disponible sur devis).

Niveau de pression sonore : 800 grammes

*Le client peut choisir de se procurer lui-même une carte SIM, qui sera ensuite connectée au système de gestion (sur devis et avec paiement d'un abonnement mensuel), ou bien de demander la SIM sur devis directement lors de l'achat de la borne. Dans les deux cas, l'activation de la SIM et sa connexion au système de gestion impliquent le paiement d'un abonnement mensuel défini sur devis.

Possibilité de recharge via 2 modules

*Sur devis, il est possible de demander une personnalisation avec logo

Accès sécurisé à un compartiment de 27 litres par module pour objets et chargeurs

Système antivol pour stationnement et sécurité durant la recharge

Accès aux outils pour maintenance rapide et autonome

Longueur en mm 1600.0000

Profondeur en mm 300.0000

Hauteur en mm 1550.0000

Compatible avec systèmes de gestion à distance et contrôle via application.

FAQ :

INFORMATIONS

Station de recharge pour vélos électriques h987_03

Station de recharge pour vélos électriques h987_03

Longueur mm: 407 mm

Profondeur en mm: 400 mm

Hauteur en mm: 399 mm

