



Station de recharge e-bike h987_09

Station de recharge e-bike composée d'une borne et de 8 modules. Avec 1× prise Schuko 16 A / 1× USB 1,5 A / jusqu'à 2 plugins optionnels de recharge e-bike par module. Alimentation totale : 9 kW triphasé. Dimensions totales : L 5200 × P 300 × H 1550 mm.

La station de recharge H987_09 est une solution complète et modulaire pour la recharge et la maintenance de vélos électriques et trottinettes, conçue pour une installation dans des environnements publics, semi-publics et professionnels. Grâce à sa structure extensible composée d'une borne principale et de 8 modules additionnels, cette station permet d'offrir plusieurs points de recharge ainsi qu'un service sûr et protégé pour tout type d'utilisateur.

La borne est télégérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance s'effectuent via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer la SIM de manière autonome, qui sera ensuite connectée au système de gestion, ou bien la demander lors de l'achat de la borne (sur devis). L'acquisition de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel ainsi que sa connexion au système de gestion.

La borne centrale intègre 4 points de recharge (2 prises Schuko inter-verrouillées et 2 prises USB toujours actives), et est équipée de 2 supports métalliques permettant d'appuyer vélos ou trottinettes pendant la recharge ou la maintenance. Ces supports peuvent être utilisés au niveau de la selle ou du guidon et sont dotés d'un système antivol pour assurer un stationnement sécurisé du véhicule.

Élément distinctif de la borne, le compartiment de maintenance intégré contient 24 outils professionnels, verrouillés en sécurité, permettant d'effectuer de petites réparations en autonomie, sans personnel spécialisé.

Les 8 modules supplémentaires, connectés à la structure de la borne, augmentent considérablement la capacité de la station. Chaque module comprend 1 prise Schuko 16 A et 1 prise USB 1,5 A, avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plugins optionnels pour des connecteurs propriétaires. De plus, chaque module est équipé d'un compartiment de stockage de 27 litres, accessible par ouverture électronique depuis la borne, idéal pour conserver chargeurs ou objets personnels à l'abri de la pluie, de l'humidité ou de toute tentative de manipulation.

L'ensemble du système est conçu pour fonctionner conformément à la norme CEI EN 61851-1, en Mode 3, standard requis en Italie pour les recharges dans les espaces publics. Le Mode 3 prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation en courant alternatif via des équipements dédiés, garantissant ainsi la sécurité maximale et la conformité avec les obligations légales, grâce aux prises inter-verrouillées et à la protection magnétothermique. La gestion du système s'effectue via connexion à carte SIM (non incluse, disponible sur demande), et l'interaction utilisateur est facilitée par une authentification via smartphone ou système RFID.

Valorisez votre espace urbain ou professionnel avec une station complète et certifiée. Achetez la station de recharge e-bike H987_09 ou demandez un devis pour la fourniture de la SIM et pour des configurations personnalisées.

Caractéristiques techniques :

- Dimensions totales : L 5200 × P 300 × H 1550 mm
- Composition : 1 borne principale et 8 modules
- Fonctionnement : via carte SIM (non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM, ensuite connectée au système, ou la demander sur devis lors de l'achat. L'utilisation de la SIM implique un abonnement mensuel et la connexion au système
- Alimentation totale : 9 kW triphasé
- Dimensions de la borne : 400 × 300 × 1550 mm
- Poids de la borne : 85 kg
- Protection électrique : IP55
- Résistance mécanique : IK08
- Température de fonctionnement : ?20°C à +80°C (avec plugins optionnels : ?20°C à +60°C)
- Humidité relative : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel pur 25 A Type A, I_{dn} = 0,03 A conforme EN 50022
- Indication de fonctionnement : LED RGB
- Alimentation auxiliaire : 12 V et 5 V
- Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé
- Courant max par prise : 6 A
- Puissance max par prise : 1 kW
- Connexions disponibles : GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)
- Bus de données : RS232
- Protocole : OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1
- Paiement : Smartphone, RFID, NFC
- Authentification : Smartphone, RFID, NFC
- Connecteurs : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels
- Dimensions d'un module : 600 × 300 × 315 mm
- Compartiment interne : 590 × 145 × 315 mm
- Poids d'un module : 40 kg
- Protection électrique : IP55
- Température électronique : ?20°C à +80°C (avec plugins optionnels : ?20°C à +60°C)
- Humidité relative : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003

Combien de prises par module : 2 prises
Protection intégrée : disjoncteur magnéto-thermique 6 A
Vitrilles
Authentification
Connecteurs par module : 1× Schuko 16 A, 1× USB 1,5 A, jusqu'à 2 plugins optionnels
Station de recharge
Recharge simultanée
Puissance max par prise : 1 kW
Électrique
Tension nominale : 230 V
2000000
LED
Courant max par prise : 6 A
Type de paiement : Smartphone, RFID
Authentification : Smartphone, RFID
Indication état : LED RGB
Connexion : via Zeus One
Bus de données : RS232

Miniguide d'achat : Si vous souhaitez installer une station de recharge pour vélos électriques dans un environnement public ou à forte fréquentation, il est essentiel que le système fonctionne en Mode 3, comme prévu par la norme CEI EN 61851-1. La présence de modules supplémentaires permet d'augmenter la capacité et d'offrir un service de dépôt sécurisé pour les effets personnels. Vérifiez toujours la compatibilité avec les protocoles OCPP, la disponibilité d'une gestion à distance et la présence des systèmes d'authentification et de paiement smart. La station H987_09 est idéale pour les communes, entreprises, campus, hôtels et toutes les structures souhaitant offrir une infrastructure complète, sûre et conforme.

Options :
Compresseur : pistolet avec manomètre + adaptateurs pour valves
Station de recharge publique pour vélos électriques, borne e-bike avec modules de stockage, recharge vélo électrique Mode 3, comme Dimensions du compresseur : L 31,4 x P 20,1 x H 34,7 cm
borne de recharge et maintenance e-bike, modules de recharge sécurisés pour vélos électriques, station multifonction pour trotinettes électriques.
Poids : 5 kg
Pression : 8 bar
Puissance : 1,1 kW
pour image purement indicative.
Niveau de pression sonore : 800 grammes
Pour le fonctionnement de la borne il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse, disponible sur devis).

*Le client peut fournir sa propre SIM (connexion au système sur devis avec abonnement mensuel) ou demander la SIM lors de l'achat. Dans les deux cas, l'activation et la connexion au système impliquent un abonnement mensuel défini sur devis.

- Recharge simultanée de dispositifs électriques légers
- Compartiment de stockage sécurisé et protégé pour effets personnels ou chargeurs

INFORMATIONS

- Longueur en mm 5200.0000
- Profondeur en mm 300.0000
- Hauteur en mm 1950.0000

FAQ :

Station de recharge e-bike h987_09

Longueur mm: 407 mm

Profondeur en mm: 400 mm

Hauteur en mm: 399 mm

