

Namiti S.r.I. - P. Iva 06162571217 - N. Rea: 799272 Sede leg.: Via Cortile, 16 - 80069 Vico Equense (NA) Sede Op.: Corso Italia, 192 - 80063 Piano di Sorrento (NA)

Email: vendite@holity.com / Tel. 0818087452





Point de recharge pour vélos électriques h987_06

Station de recharge e-bike composée d'une borne et de 5 modules. Avec 1× prise Schuko 16 A / 1× USB 1,5 A / jusqu'à 2 plugins optionnels de recharge e-bike par module. Alimentation totale : 6 kW triphasé. Dimensions totales : L 3400 × P 300 × H 1550 mm.

La station de recharge H987_06 est un système intégré pour la recharge et la maintenance de vélos et trottinettes électriques, conçu pour des installations dans des environnements urbains, en entreprise et dans tous les espaces ouverts aux utilisateurs tiers, tels que parkings publics, bike-hôtels, aires de repos ou campus universitaires.

La borne est télégérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance se font via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer la SIM de manière autonome, qui sera ensuite connectée au système de gestion, ou bien la demander lors de l'achat de la borne (sur devis). L'acquisition de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel ainsi que son raccordement au système de gestion.

La structure est composée d'une borne principale et de 5 modules intégrés gérés par la borne et fixés à celle-ci, ce qui en augmente les fonctionnalités et les points de recharge. Chaque module additionnel offre 2 prises (1 Schuko + 1 USB) avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plugins optionnels, ainsi qu'un compartiment interne de 27 litres pour stocker chargeurs, effets personnels ou outils, protégés des intempéries. Le compartiment s'ouvre par commande électronique directement depuis la borne, garantissant sécurité et praticité.

La borne centrale est équipée de 4 points de recharge actifs (2 prises Schuko inter-verrouillées + 2 prises USB 1,5 A) ainsi que d'un compartiment d'outillage professionnel contenant 24 outils intégrés pour les petites réparations (tournevis, multitool, pinces, pompe). Les deux supports latéraux permettent de maintenir le vélo ou la trottinette à la fois pour un stationnement antivol pendant la recharge et pour des interventions de maintenance rapides et sûres.

L'ensemble du système fonctionne en Mode 3, conformément à la norme CEI EN 61851-1, comme requis pour les installations dans les espaces ouverts au public. Le Mode 3 de charge prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation en courant alternatif à l'aide d'équipements dédiés, garantissant la sécurité maximale et la conformité légale pour l'alimentation des véhicules électriques.

La connexion et l'activation de la borne s'effectuent via carte SIM (non incluse), à acheter séparément, et peuvent être gérées à

distance via smartphone ou RFID. Le système prend en charge les protocoles OCPP 1.6 et 2.0.1, le rendant compatible avec la plupart des plateformes de gestion de la recharge.

Choisissez la station H987_06 pour une infrastructure complète, sûre et conforme aux normes. Idéale pour les zones publiques et privées qui souhaitent encourager la mobilité durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé ou pour l'achat d'une carte SIM compatible.

Caractéristiques techniques :

Dimensions totales: L 3400 x P 300 x H 1550 mm

Composition: 1 borne principale et 5 modules

Fonctionnement : via carte SIM (SIM non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM, qui sera ensuite connectée au système, ou la demander lors de l'achat (sur devis). L'acquisition de la SIM implique un abonnement mensuel et la connexion au système de gestion

Alimentation totale : 6 kW triphasé

Dimensions de la borne : 400 x 300 x 1550 mm

Poids de la borne : 85 kg

Protection électrique : IP55

Résistance mécanique : IK08

Température de fonctionnement : ?20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : ?20 °C à +60 °C)

Humidité relative en service : 5 % - 95 %

Châssis: acier galvanisé peint

Finition: peinture poudre RAL 9003

Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel pur 25 A Type A, Idn = 0,03 A conforme EN 50022

Indication de fonctionnement : LED RGB

Alimentation auxiliaire: 12 V et 5 V

Tension nominale: 230 V monophasé / 400 V triphasé

Courant max par prise: 6 A

Puissance max par prise: 1 kW

Connexions disponibles: GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)

Bus de données : RS232

Protocole: OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1

Système de paiement : Smartphone, RFID, NFC

Authentification: Smartphone, RFID, NFC

Type de connecteurs : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels

Dimensions d'un module : 600 x 300 x 315 mm

Compartiment interne d'un module : 590 x 145 x 315 mm

Poids d'un module : 40 kg

Protection électrique des composants : IP55

Température électronique : ?20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : ?20 °C à +60 °C)

Humidité relative : 5 % – 95 %

Chois Hjæent

ဖြစ်ခွင့်အပြ**ု**က်ခြဲနေချ်နှင့် acier galvanisé peint

dest-elle

pdinitridimplition : peinture poudre RAL 9003

पिक्रवेक्टिसंक्टिकिion intégrée : disjoncteur magnéto-thermique 6 A

BiodulestuConnecteurs par module: 1x Schuko 16 A, 1x USB 1,5 A, jusqu'à 2 plugins optionnels pour recharge e-bike

Dobapaetin eistsance max par prise: 1 kW

bleten pea neiment

இது stiblen eension nominale: 230 V

Elbacihosticaement

inindulas Courant max par prise: 6 A

Éaaitte ●

Système de paiement : Smartphone, RFID

Ontobaco intendies és

នៃដីក្លាចាំទៀle Indication d'état : par LED RGB

Herhande Connexion : via Zeus One

Bus de données : RS232

abtigatorijes

les

dans

espaçes ouv Miris-guide d'achat : Lors du choix d'une station de recharge pour vélos ou trottinettes électriques, il est fondamental d'évaluer le au pombre de prises disponibles, la conformité aux normes et la sécurité électrique. Dans les environnements publics ou ouverts publics, la recharge doit obligatoirement être effectuée en Mode 3, comme prévu par la CEI EN 61851-1. La présence de modules intégrables avec compartiments fermés augmente la valeur du service, permettant également le dépôt sécurisé d'effete offisessels ou de chargeurs aconsidérez la gestione à la statisse vi de Gorffage ve temps à EUS jobbies des intelligentes avec paiement digital.

Dimensions du compresseur : L 31,4 x P 20,1 x H 34,7 cm

Station de recharge publique pour vélos électriques, borne de recharge e-bike Mode 3, module de recharge vélo avec compartiment de stockage, borne pour mobilité électrique urbaine, station avec prise Schuko et USB pour e-bike.

Puissance: 1,1 kW

*Image purement indicative. 800 grammes

*Pour le fonctionnement de la borne il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse, disponible sur devis).

Bénéfices pour l'utilisateur :

*Le client peut fournir sa propre SIM (connexion au système sur devis et avec abonnement mensuel), ou demander la SIM sur devis lors de l'achat. Dans les deux cas, l'activation de la SIM et la connexion au système impliquent le paiement d'un abonnement mensuel defini sur devis.

Accès sécurisé à un compartiment de 27 litres par module pour objets et chargeurs

*Sur devis, il est possible de demander une personnalisation avec logo Système antivol pour stationnement et securité pendant la recharge

Accès aux outils pour maintenance rapide et autonome

Compatible avec systèmes de gestion à distance et contrôle via application.

- Longueur mm 3400.0000
- Profondeur en mm 300.0000
- Hauteur en mm 1550.0000

FAQ:



Point de recharge pour vélos électriques h987_06



Point de recharge pour vélos électriques h987_06

Longueur mm: 407 mm Profondeur en mm: 400 mm Hauteur en mm: 399 mm

