



Point de recharge pour e-bike h987_08

Station de recharge e-bike composée d'une borne et de 7 modules. Avec 1× prise Schuko 16 A / 1× USB 1,5 A / jusqu'à 2 plugins optionnels de recharge e-bike par module. Alimentation totale : 8 kW triphasé. Dimensions totales : L 4600 × P 300 × H 1550 mm.

La station de recharge H987_08 est un système intégré pour la recharge et la maintenance de vélos et trottinettes électriques, conçu pour des installations dans des environnements urbains, en entreprise et dans tous les espaces ouverts aux utilisateurs tiers, tels que parkings publics, bike-hôtels, aires de repos ou campus universitaires.

La structure est composée d'une borne principale et de 7 modules intégrés gérés par la borne et fixés à celle-ci, ce qui en augmente les fonctionnalités et les points de recharge. Chaque module additionnel offre 2 prises (1 Schuko + 1 USB) avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plugins optionnels, ainsi qu'un compartiment interne de 27 litres pour stocker chargeurs, effets personnels ou outils, protégés des intempéries. Le compartiment s'ouvre par commande électronique directement depuis la borne, garantissant sécurité et praticité.

La borne centrale est équipée de 4 points de recharge actifs (2 prises Schuko inter-verrouillées + 2 prises USB 1,5 A) ainsi que d'un compartiment d'outillage professionnel contenant 24 outils intégrés pour les petites réparations (tournevis, multitool, pinces, pompe). Les deux supports latéraux permettent de maintenir le vélo ou la trottinette aussi bien pour le stationnement antivol pendant la recharge que pour des interventions de maintenance rapides et sécurisées.

La borne est télégérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance se font via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer lui-même la SIM, qui sera ensuite connectée au système de gestion, ou la demander lors de l'achat (sur devis). L'acquisition de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel ainsi que sa connexion au système de gestion.

L'ensemble du système fonctionne en Mode 3, conformément à la norme CEI EN 61851-1, comme prévu pour les installations dans des environnements ouverts au public. Plus précisément, le Mode 3 de charge prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation en courant alternatif à l'aide d'équipements d'alimentation dédiés. Cela garantit une sécurité maximale et la compatibilité avec les exigences légales pour l'alimentation en courant alternatif au moyen de dispositifs dédiés à la recharge des véhicules électriques.

La connexion et le système d'activation de la borne s'effectuent via carte SIM (non incluse), à acheter séparément, et peuvent être gérés à distance via smartphone ou RFID. Le système prend en charge les protocoles OCPP 1.6 et 2.0.1, ce qui le rend compatible avec la majorité des plateformes de gestion de la recharge.

Choisissez la station H987_08 pour une infrastructure complète, sûre et prête à répondre aux exigences réglementaires. Idéale pour les espaces publics et privés souhaitant encourager la mobilité durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé ou pour l'achat d'une carte SIM compatible.

Caractéristiques techniques :

- Dimensions totales : L 4600 × P 300 × H 1550 mm
- Composition : 1 borne principale et 7 modules
- Fonctionnement : via carte SIM (non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM, qui sera ensuite connectée au système, ou la demander sur devis lors de l'achat. L'utilisation de la SIM implique un abonnement mensuel et la connexion au système de gestion
- Alimentation totale : 8 kW triphasé
- Dimensions de la borne : 400 × 300 × 1550 mm
- Poids de la borne : 85 kg
- Protection électrique : IP55
- Résistance mécanique : IK08
- Température de fonctionnement : ?20°C à +80°C (avec plugins optionnels : ?20°C à +60°C)
- Humidité relative : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel 25 A Type A, I_{dn} = 0,03 A, conforme EN 50022
- Indication d'état : LED RGB
- Alimentation auxiliaire : 12 V et 5 V
- Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé
- Courant max par prise : 6 A
- Puissance max par prise : 1 kW
- Connexions disponibles : GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)
- Bus de données : RS232
- Protocole : OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1
- Paiement : Smartphone, RFID, NFC
- Authentification : Smartphone, RFID, NFC
- Connecteurs de la borne : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels
- Dimensions d'un module : 600 × 300 × 315 mm
- Compartiment interne : 590 × 145 × 315 mm
- Poids d'un module : 40 kg
- Protection électrique : IP55
- Température électronique : ?20°C à +80°C (avec plugins optionnels : ?20°C à +60°C)
- Humidité : 5 % – 95 %
- Protection intégrée : disjoncteur magnéto-thermique 6 A

Connecteurs : 1× Schuko 16 A, 1× USB 1,5 A, jusqu'à 2 plugins optionnels par module

Puissance max par prise : 1 kW

Tension nominale : 230 V

Courant max par prise : 6 A

Paiement / Authentification : Smartphone, RFID

Indication état : LED RGB

Connexion : via Zeus One

Bus de données : RS232

Protocole : OCPP 1.6 JSON ? OCPP 2.0.1

Mini-guide d'achat : Lors du choix d'une station de recharge pour vélos ou trottinettes électriques, il est essentiel d'évaluer le nombre de prises disponibles, la conformité aux normes et la sécurité électrique.

Option :

Dans les environnements publics ou ouverts aux tiers, la recharge doit obligatoirement s'effectuer en Mode 3, comme prévu par la norme CEI EN 61851-1.

Compresseur : pistolet avec manomètre + adaptateurs pour valves

La présence de modules intégrables avec compartiments fermés augmente la valeur du service, permettant également le dépôt sécurisé d'effets personnels ou de chargeurs.

Poids : 5 kg

Envisagez la possibilité d'une gestion à distance via OCPP et systèmes RFID, idéale pour des installations intelligentes avec paiement digital.

Puissance : 1,1 kW

Niveau sonore : 800 grammes

Station de recharge publique pour vélos électriques, borne de recharge e-bike Mode 3, module de recharge vélo avec compartiment de stockage, borne pour mobilité électrique urbaine, station avec prise Schuko et USB pour e-bike.

Bénéfices pour l'utilisateur :

Possibilité de recharger via 7 modules

Compartiment sécurisé de 27 litres par module

Pour le fonctionnement de la borne il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse, disponible sur devis).

Système antivol pendant la recharge

Le client peut choisir de se procurer lui-même une SIM, qui sera ensuite connectée au système de gestion (sur devis, avec abonnement mensuel), ou de demander la SIM lors de l'achat de la borne (sur devis). Dans les deux cas, l'activation de la SIM et sa compatibilité avec le système de gestion simplifiée par application

*Sur devis, il est possible de demander une personnalisation avec logo.

FAQ :

INFORMATIONS

- **Longueur mm** 4600.0000
- **Profondeur en mm** 300.0000
- **Hauteur en mm** 1550.0000

Point de recharge pour e-bike h987_08

Point de recharge pour e-bike h987_08

Longueur mm: 407 mm

Profondeur en mm: 400 mm

Hauteur en mm: 399 mm

