



Bornes de recharge pour vélos électriques h987_04

La station de recharge pour vélos électriques se compose d'une station de recharge et de 3 modules. Avec 1x Schuko 16 A / 1x USB 1,5 A / jusqu'à 2x prises de charge pour vélos électriques en option par module. Alimentation électrique totale : 4 KW triphasé. Dimensions totales : L 2200 x P 300 x H 1550 mm.

La station de recharge H987_04 est un système intégré pour la charge et l'entretien des vélos et scooters électriques, conçu pour des installations en milieu urbain, dans les entreprises et dans tous les espaces ouverts à des utilisateurs tiers, tels que les parkings publics, les hôtels à vélos, les aires de stationnement ou les campus universitaires.

La station de charge est télégérée, c'est-à-dire que l'activation de la charge et l'ouverture du compartiment de maintenance se font via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une SIM. Le client peut soit se procurer lui-même la carte SIM, qui sera ensuite connectée au système de gestion, soit demander la carte SIM, moyennant un devis préalable, lors de l'achat de la colonne. L'achat de la carte SIM entraînera le paiement d'une redevance mensuelle et la connexion au système de gestion.

La structure est composée d'une borne principale et de 3 modules intégrés gérés par la borne et fixés à celle-ci, ce qui en augmente les fonctionnalités et les points de recharge. Chaque module additionnel offre 2 prises (1 Schuko + 1 USB chacune) avec la possibilité d'ajouter jusqu'à 2 plug-ins optionnels, ainsi qu'un compartiment interne de 27 litres pour stocker des chargeurs, effets personnels ou outils, protégés des agents atmosphériques. Le compartiment s'ouvre par commande électronique directement depuis la borne, garantissant sécurité et praticité.

La borne centrale est équipée de 4 points de recharge actifs (2 prises Schuko avec interverrouillage + 2 prises USB 1,5 A) ainsi que d'un compartiment à outils professionnel contenant 24 outils intégrés pour les petites réparations, tels que tournevis, multitool, pinces et pompe. Les deux supports latéraux permettent de maintenir le vélo ou la trottinette aussi bien pour un stationnement antivol pendant la recharge que pour des interventions de maintenance rapides et sécurisées.

L'ensemble du système fonctionne en Mode 3, conformément à la norme CEI EN 61851-1, comme prévu pour les installations dans des environnements ouverts au public. Plus précisément, le Mode 3 de charge prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation en courant alternatif, au moyen d'équipements d'alimentation dédiés. Cela garantit une

sécurité maximale et une compatibilité totale avec les exigences légales relatives à l'alimentation en courant alternatif via des dispositifs dédiés à la recharge des véhicules électriques.

La connexion et le système d'activation de la borne s'effectuent via une carte SIM (non incluse), à acheter séparément, et peuvent être gérés à distance via smartphone ou RFID. Le système prend en charge les protocoles OCPP 1.6 et 2.0.1, le rendant compatible avec la majorité des plateformes de gestion de la recharge.

Choisissez la station H987_04 pour une infrastructure complète, sécurisée et prête pour la réglementation. Idéale pour les espaces publics et privés qui souhaitent encourager la mobilité durable. Contactez-nous pour un devis personnalisé ou pour l'achat d'une carte SIM compatible.

Caractéristiques techniques :

- Dimensions totales : L 2200 × P 300 × H 1550 mm
- Composition : 1 borne principale et 3 modules
- Fonctionnement : via carte SIM (SIM non incluse) et système de gestion. Le client peut fournir sa propre SIM, ensuite connectée au système, ou en demander la fourniture sur devis lors de l'achat. L'acquisition de la SIM implique un abonnement mensuel et le raccordement au système de gestion
- Alimentation totale : 4 kW triphasé
- Dimensions de la borne : 400 × 300 × 1550 mm
- Poids de la borne : 85 kg
- Protection des parties électriques : IP55
- Résistance mécanique : IK08
- Température de fonctionnement : de -20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : -20 °C à +60 °C)
- Humidité relative opérationnelle : 5 % – 95 %
- Châssis : acier galvanisé peint
- Finition : peinture poudre RAL 9003
- Protection intégrée : RESTART RD 4 pôles, différentiel pur 25 A Type A, I_{dn} = 0,03 A conforme EN 50022
- Indication de fonctionnement : LED RGB
- Alimentation auxiliaire : 12 V et 5 V
- Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé
- Courant max par prise : 6 A
- Puissance max en sortie : 1 kW par prise
- Connexions disponibles : GPRS / GSM / WIFI / ETHERNET (optionnel) / BLUETOOTH (optionnel) / LORA (optionnel)
- Bus de données : RS232
- Protocole : OCPP 1.6 JSON, OCPP 2.0.1
- Système de paiement : Smartphone, RFID, NFC
- Authentification : Smartphone, RFID, NFC
- Type de connecteur : prise Schuko avec interverrouillage, USB universelle, plugins optionnels
- Dimensions d'un module : 600 × 300 × 315 mm
- Dimensions du compartiment interne : 590 × 145 × 315 mm

• Poids d'un module : 40 kg

• Protection électrique des composants : IP55

• Température de fonctionnement électronique : -20 °C à +80 °C (avec plugins optionnels : -20 °C à +60 °C)

• Humidité relative : 5 % – 95 %

• Châssis : acier galvanisé peint

• Finition : peinture poudre RAL 9003

• Protection intégrée : disjoncteur magnéto-thermique 6 A

• Connecteurs : 1× Schuko 16 A, 1× USB 1,5 A, jusqu'à 2× plugins optionnels pour recharge e-bike

• Puissance max en sortie : 1 kW par prise

• Tension nominale : 230 V

• Courant max par prise : 6 A

• Système de paiement : Smartphone, RFID

• Authentification : Smartphone, RFID

• Indication de fonctionnement : LED RGB

• **Mini-guide d'achat :** Lors du choix d'une station de recharge pour vélos ou trottinettes électriques, il est essentiel d'évaluer le nombre de prises disponibles, la conformité aux normes et la sécurité électrique. Dans les environnements publics ou ouverts aux tiers, la recharge doit obligatoirement s'effectuer en Mode 3, comme prévu par la CEI EN 61851-1. La présence de modules intégrables avec compartiments fermés augmente la valeur du service, permettant le dépôt sécurisé d'effets personnels ou de chargeurs. Considérez également la gestion à distance via OCPP et systèmes RFID, idéale pour des installations smart avec paiement digital.

• **Connexion :** via Zeus One

• **Bus de données :** RS-485

• **Protocole de communication :** OCPP 1.6 JSON à OCPP 2.0.1

Options:

• Station de recharge publique pour vélos électriques, borne de recharge e-bike Mode 3, module de recharge vélo avec compartiment de stockage, borne pour mobilité électrique urbaine, station avec prise Schuko et USB pour e-bike.

• Compresseur : pistolet avec manomètre pour contrôler la pression de gonflage et adaptateurs pour valves de différentes dimensions

• Dimensions du compresseur : L 31,4 × P 20,1 × H 34,7 cm

*Image purement indicative.

• Poids : 5 kg

• Pour le fonctionnement de la borne, il est NÉCESSAIRE de disposer d'une carte SIM (non incluse, disponible sur devis).

• Pression : 8 bar

• Puissance : 1.1 kW

*Le client peut fournir sa propre SIM (connexion au système sur devis avec abonnement mensuel) ou demander la SIM sur devis lors de l'achat. Dans les deux cas, l'activation et la connexion au système impliquent un abonnement mensuel défini sur devis.

• Niveau de pression sonore : 800 grammes

*Sur devis, il est possible de demander une personnalisation avec logo.

Bénéfices pour l'utilisateur :

- **INFORMATIONS**
- Possibilité de recharger via 3 modules
- **Longueur mm** 2200.0000
- **Profondeur en mm** 300.0000
- **Hauteur en mm** 1550.0000
- Système antivol pour stationnement et sécurité pendant la recharge
- Accès aux outils pour maintenance rapide et autonome
- Compatible avec systèmes de gestion à distance et contrôle via application

FAQ :

Bornes de recharge pour vélos électriques h987_04

Bornes de recharge pour vélos électriques h987_04

Longueur mm: 407 mm

Profondeur en mm: 400 mm

Hauteur en mm: 399 mm

