









Borne de recharge et de maintenance pour vélos h987_01

Station de recharge et de maintenance pour vélos/trottinettes avec 2 prises Schuko interverrouillées, 2 prises USB et 24 outils. Dimensions : L 400 x P 300 x H 1550 mm.

La borne de recharge et de maintenance pour vélos H987_01 est une solution compacte, robuste et multifonction conçue pour offrir un service complet de recharge et d'entretien pour e-bikes et trottinettes électriques. Elle est particulièrement adaptée aux contextes publics et à forte fréquentation comme les pistes cyclables, parkings intermodaux, zones urbaines, campus universitaires ou installations sportives.

La borne est télé-gérée : l'activation de la recharge et l'ouverture du compartiment de maintenance s'effectuent via un système de gestion. Il est donc nécessaire de disposer d'une carte SIM. Le client peut se procurer la SIM de manière autonome, qui sera ensuite associée au système de gestion, ou, alternativement, il peut demander la fourniture de la SIM (sur devis) lors de l'achat de la borne. L'achat de la SIM impliquera le paiement d'un abonnement mensuel et la connexion au système de gestion.

Le cœur de la borne est composé de quatre points de recharge : deux prises Schuko 16A avec interverrouillage de sécurité et deux ports USB toujours actifs, permettant de recharger les appareils de manière pratique et sécurisée.

Un élément distinctif de ce modèle réside dans la présence de deux supports réglables, pouvant être utilisés comme appui pour la selle du vélo ou pour le guidon de la trottinette, facilitant ainsi la recharge et les opérations de maintenance. Pour cette dernière, la borne est équipée d'un compartiment de réparation contenant 24 outils sélectionnés pour répondre aux besoins les plus courants : tournevis, multitool, clé anglaise, pince, démonte-pneus et même une pompe.

La structure est réalisée en acier galvanisé peint par poudrage RAL 9003, résistante aux agents atmosphériques, à la poussière

et aux chocs, avec un degré de protection IP55 pour les composants électriques. La borne fonctionne avec une SIM (non incluse), nécessaire pour l'activation des services numériques.

Le mode de recharge est conforme à la norme CEI EN 61851-1, fonctionnant en Mode 3. Plus précisément, le Mode 3 prévoit le raccordement direct du véhicule électrique au réseau d'alimentation c.a., via des équipements dédiés, comme exigé par la réglementation italienne pour les systèmes de recharge en espaces ouverts au public. Cela garantit la sécurité maximale et la conformité aux règles en vigueur pour la mobilité électrique.

Choisissez la borne H987_01 pour renforcer l'offre de services dans vos espaces publics et promouvoir une mobilité plus durable. Contactez-nous dès maintenant pour un devis personnalisé ou pour découvrir toutes les configurations disponibles.

Caractéristiques techniques :

Dimensions : L 400 x P 300 x H 1550 mm

Fonctionnement : via carte SIM (SIM non incluse dans la fourniture) et système de gestion. Le client peut se procurer lui-même la SIM, qui sera ensuite associée au système de gestion, ou, alternativement, demander la fourniture de la SIM (sur devis) lors de l'achat de la borne. L'achat de la SIM implique le paiement d'un abonnement mensuel et le raccordement au système de gestion

Poids: 85 kg

Protection des parties électriques : IP55

Protection contre les chocs : IK08

Température de fonctionnement électronique : de -20°C à +80°C (avec plugins optionnels de -20°C à +60°C)

Humidité relative : de 5% à 95%

Structure : Acier galvanisé peint

Finition: Peinture époxy RAL 9003

Protections intégrées : RESTART RD - 4 pôles, différentiel pur IDP 25 A type A Idn = 0,03 A 230 V et 3 modules EN 50022

État de fonctionnement : Indication via LED RGB

Basse tension: Alimentation 12 Volts et 5 Volts

Connexion: GPRS/GSM/WIFI/ETHERNET (optionnel), BLUETOOTH (optionnel) et LoRa (optionnel)

Bus de données : RS232

Protocole: De OCPP 1.6 JSON à OCPP 2.0.1

Spécifications de sortie : 2 prises Schuko avec interverrouillage 16A, 2 prises USB 1,5A et jusqu'à 4 plugins optionnels pour la recharge e-bike

Puissance de sortie max : 1 kW par prise

Tension nominale : 230 V monophasé / 400 V triphasé

Courant de recharge max par prise : 6A

Type de connecteur : Prise Schuko avec interverrouillage, prise USB universelle et plugins optionnels

Accès au système de paiement : Smartphone, système RFID et NFC

Authentification : Smartphone, système RFID et NFC

Option:

Clear Ibien

Compresseur : pistolet avec manomètre pour contrôler la pression de gonflage et adaptateurs pour valves de différentes **Selvit**eilses_{dimensions}

SisiGés (de la compansión de la compan

Réclassai Gimensions du compresseur : L 31,4 x P 20,1 x H 34,7 cm **Sampip batéés**sient

Belbe Poids: 5 kg **Edisistis** nement

Setilisko Pression: 8 bar

eldiateu62

htttégrésro Riill**aspe**nce: 1,1 kW

èltestaènngse r

pestosi'à Niveau de pression sonore : 800 grammes

Modalispeniètrienent **ebbanjorovanis**ifs **szérédzétésér 2eee**tions

. இது இத்திர் இதை Pour l'utilisateur :

(C) BERRICHES **Social pustes)**,

Hats pur le le le certifiée pour vélos, e-bikes et trottinettes.

Remtection Structure : robuste et résistante pour un usage public continu.

itransande Structure : robuste et resistante pour un usage public continu.
La particulate : robuste et resistante pour un usage public continu.
La particulate : robuste et resistante pour un usage public continu.
La particulate : robuste et resistante pour un usage public continu.
La particulate : robuste et resistante pour un usage public continu.
La particulate : robuste et resistante pour un usage public continu. ports de la présence de services accessoires, les que des outils intégrés et des supports pour la maintenance.

Supports universels : pour le maintien sécurisé du véhicule.

Le mddéale 1987 un doll protivité par le la partie de la company de la c résistance mécanique et une assistance sur site. C'est le choix idéal pour les collectivités, organismes, entreprises et particuliers qui souhaitent promouvoir une mobilité durable.

FAQ:

Borne de recharge vélos et trottinettes, station de maintenance e-bike, borne avec outils pour vélos, recharge Mode 3 norme CEI EN 61851, borne publique de recharge pour vélos électriques, borne multifonction vélos trottinettes.

*Images purement indicatives

*Pour le fonctionnement de la borne il est NÉCESSAIRE de disposer d'une SIM (non incluse et disponible sur devis).

*Le client peut se procurer une SIM de manière autonome, qui sera ensuite associée au système de gestion (sur devis et avec abonnement mensuel), ou demander la SIM sur devis lors de l'achat de la borne. Dans tous les cas, l'activation de la SIM et le raccordement au système de gestion impliquent le paiement d'un abonnement mensuel, défini sur devis.

*Sur devis, personnalisation avec logo possible.

INFORMATIONS



Borne de recharge et de maintenance pour vélos h987_01